

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 48250 366-0014-11-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Typ: OXIGIN 16 7517

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 48250 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,5Jx17H2 gekennzeichnet sein.  
Der Radtyp wird auch mit OXIGIN 16 7517 in Verbindung mit der Radgröße 7,5Jx17 gekennzeichnet.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100557135	OXIGIN16 7517 LK100	N5Ø63,4-Ø57,1	100/5	57,1	35	625	1965	02/11
112557135	OXIGIN16 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	745	2141	02/11
112557135	OXIGIN16 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	750	2135	02/11
112557147	OXIGIN16 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	750	2135	02/11
112566635	OXIGIN16 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	715	2251	02/11
112566635	OXIGIN16 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	750	2135	02/11
112566647	OXIGIN16 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	47	735	2178	02/11
112566647	OXIGIN16 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	47	750	2135	02/11
114560135	OXIGIN16 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	715	2250	02/11
114560135	OXIGIN16 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	725	2208	02/11
114560135	OXIGIN16 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	750	2135	02/11
114560148	OXIGIN16 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	48	750	2135	02/11
114564135	OXIGIN16 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	35	725	2208	02/11
114564135	OXIGIN16 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	35	750	2135	02/11
114564148	OXIGIN16 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	48	725	2208	02/11
114564148	OXIGIN16 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	48	750	2135	02/11
114566135	OXIGIN16 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	745	2141	02/11
114566135	OXIGIN16 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	750	2135	02/11
114566148	OXIGIN16 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	750	2135	02/11
114567135	OXIGIN16 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	715	2251	02/11
114567135	OXIGIN16 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	735	2178	02/11
114567135	OXIGIN16 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	750	2135	02/11
114567148	OXIGIN16 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	715	2251	02/11
114567148	OXIGIN16 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	750	2135	02/11

# Gutachten 366-0014-11-WIRD zur Erteilung der ABE 48250

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 7517  
Stand: 17.02.2011



Seite: 2 von 4

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Handelsmarke : OXIGIN 16 (Sparrow)  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 11,6 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 114560135:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION GmbH
Radtyp	: --	: OXIGIN 16 7517
Radausführung	: --	: OXIGIN16 7517 LK114
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 48250	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 02.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN GERMANY
Gießereikennzeichnung	: --	: JAW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: AD VIMOTION

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

# Gutachten 366-0014-11-WIRD zur Erteilung der ABE 48250

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 7517  
Stand: 17.02.2011



Seite: 3 von 4

## II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

## II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom Prüflabor Süd GmbH (PSA) mit Prüfbericht-Nr.2011-FG-PSA-0005 vom 15.02.2011 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
--------	------------	------------	----	-------------	----------------

**Gutachten 366-0014-11-WIRD  
zur Erteilung der ABE 48250**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 7517  
Stand: 17.02.2011



Seite: 4 von 4

1	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	100557135	35	17.02.2011	liegt bei
2	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557135; 112557135	35	17.02.2011	liegt bei
3	AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557147	47	17.02.2011	liegt bei
4	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566635; 112566635	35	17.02.2011	liegt bei
5	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647; 112566647	47	17.02.2011	liegt bei
6	SUZUKI, TOYOTA	114560135; 114560135; 114560135	35	17.02.2011	liegt bei
7	SUZUKI, TOYOTA	114560148	48	17.02.2011	liegt bei
8	HONDA, ROVER	114564135; 114564135	35	17.02.2011	liegt bei
9	HONDA	114564148; 114564148	48	17.02.2011	liegt bei
10	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566135; 114566135	35	17.02.2011	liegt bei
11	NISSAN, RENAULT	114566148	48	17.02.2011	liegt bei
12	CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135; 114567135; 114567135	35	17.02.2011	liegt bei
13	HYUNDAI, KIA MOTORS (SK), MAZDA	114567148; 114567148	48	17.02.2011	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 17.02.2011  
HPS